

Stuttgart Materjalide Testimise Instituut

Tuletundlikkus

## KLASSIFITSEERIMISE RAPORT

903 1867 000-80

Tellija: COVERIS RIGID HUNGARY LTD

Puskas Tivadur u.6

9700 Szombathely

Hungary

Tulekahju klassifikatsioon vastavalt EN 13 501-1

Testitav materjal: Termoplastilised katted torude isolatsioonitoodetele „ISOFOL“ vastavalt EN 15 701-le

Testimise aeg: 05.08.2016

Hoiatus: Klassifitseerimisaruanne antakse välja kakskeelsena(Saksa ja Inglise), kehtiv on saksakeelne sõnastus

21. aprillil 2016 paluti meil välja anda klassifitseerimisaruanne. Selles klassifikatsiooniaruandes määratletakse torustikusisolatsioonitoodete termoplastilistele kate ISOFOL omistatud klassifikatsioon vastavalt standardis EN 13 501.1: 2010 toodud menetlustele

### 1.1 Üldine

See toode vastab järgmistele Euroopa tootespetsifikatsioonidele:  
EN 15 701 (2014. aasta väljaanne)

### 1.2 Toote kirjeldus

Seda toodet kirjeldatakse allpool või kirjeldatakse katseprotokollides , mis on esitatud punktis 2 loetletud klassifikatsiooni toetuseks.

See ehitustoode on püsiva iserullumisega PVC kate koos tulekaitselisanditega mineraalvillast torude välimiseks katmiseks.

Tihedus ligikaudu 1400 kg/m<sup>3</sup>, materjali paksus 0,35 mm

## 2. Katsearuanded / laiendatud rakendusaruanded ja katsetulemused ,mis toetavad seda klassifikatsiooni

### 2.1 Katsearuanded / laiendatud rakendusaruanded

Laboratoorium	Tellija	Testi nr ja kuupäev	Testi meetod
MPA Otto-Graft Instituut	COVERIS RIGID HUNGARY LTD	903 1867 000-50 05.08.2016	DIN EN 13 823:2015
MPA Otto-Graft Instituut	COVERIS RIGID HUNGARY LTD	903 1867 000-60 05.08.2016	DIN EN ISO 11 925- 2:2010

## 2.2 Testi tulemused

Testi meetod	Parameetrid	Testide arv	Põhiväärtused	Sobivus parameetritega
DIN EN ISO 1182	$\Delta T(^{\circ}C)$ $T_f(s)$ $\Delta m(\%)$	-	-	-
DIN EN ISO 1716	PCS(MJ/kg) PCS(MJ/m <sup>2</sup> ) PCS(MJ/kg)	-	-	-
DIN EN 13 823	FIGRA <sub>0,2MJ</sub> (W/S) FIGRA <sub>0,4MJ</sub> (W/S) LFS THR <sub>600s</sub> (MJ) SMOGR(m <sup>2</sup> /s <sup>2</sup> ) TPS <sub>600s</sub> (m <sup>2</sup> ) Põlemisjäätmed	3	248,5 218,0 - 4,7 380,6 181,2 -	- - ja - - - ei
DIN EN ISO 11 952-2 Pind/leegi liikumine 15 s kokkupuude 30 s kokkupuude Põlemisjäägid Põlemistilgad	$F_s \leq 150$ mm $F_s \leq 150$ mm Filterpaber filterpaber			- ja ei

## 3. Klassifikatsioon ja kasutusala

See klassifikatsioon on välja antud vastavalt klauslile 13.4 (EN 13 501-1:2010), EN 701:2014 ja EN 15 715:2010

### 3.1 Klassifitseerimine

See termoplastiline kate ISOFOL torude isolatsiooni katmiseks seos tema tulekäitumisega klassifitseeritakse järgmiselt

BL

Täiendav klassifikatsioon suitsu tekkele

S3

Täiendav klassifikatsioon põlemisjääkidele

d0

Termoplastiline kattematerjal ISOFOL torude isolatsiooni katmiseks klassifitseeritakse tuletundlikkusele järgmise klassi

BL-s3-d0

Kohaldamisala

Klassifikatsioon punktis 3.1 on ainus materjal, nagu on kirjeldatud punktis 1

Vastavalt standardi EN 15 701 punktile 5.4 iga CE-märgistusega isolatsioonimaterjali tüübi jaoks, mistahes isolatsiooni paksusega

Kogu välis läbimõõdu jaoks  $\leq 300$  mm vastavalt standardile EN 13 501-1, klausel 3.1.10

PVC katte jaoks tihedusega  $1400 \text{ kg/ m}^3$

PVC katte jaoks paksusega 0,35 mm

#### 4. Piirangud ja hoiatused

4.1 Testimine ja klassifitseerimine viidi läbi vastavalt Euroopa standardile E DIN EN 15 701: 2015. Seetõttu on kehtivus piiratud hiljemalt kuni standardi E DIN EN 15 701: 2015 teisendamiseni Euroopa standardiks

4.2 Kasutamise seoses muude materjalidega, eriti muude aluspindade / aluste, paksuse, kaalu pindalaühiku kohta või punktides 1 ja 3.2 toodud kasutamismääradega, mõjutab selle tulekindlust tõenäoliselt negatiivselt, et antud liigitus punkt 3.1 ei kehti enam.

Tulekindlust seoses muude materjalide, muude aluspindade, aluskihtide, paksuse, kaalu pindalaühiku või kasutusmäära kohta tuleb testida ja liigitada eraldi.

4.3 Kui toode on varustatud mis tahes muu põleva viimistlusega , tuleb selle tuletõhusus eraldi testida ja Klassifitseerida

4.4 See klassifitseerimise aruanne ei tähenda toote kinnitamist ega sertifitseerimist.

Tuleohutusosakond