

Tähelepanu!
Enne kasutamist lugege
juhiseid.



ORIGINAALNE KASUTUSJUHE
SUKELEDAVATE PUMPADE JAKS
TÜÜBISEERIAD TIPI XXX AUTO, SP XXX AUTO
OMNI GO 400



OMNIGENA Michał Kochonowski i Wspólnicy Sp.j.
Święcice ul. Pozytywki 7, O5-860 Płochocin, Polska
www.omniaeno.lal

tel. +48227 222 222
faks +48 227 222 223

email: sprzedozt@omniaeno.pl

SISSEJUHATUS

Täname teid OMNIGENA TIPI XXX AUTO, OMNI GO 400, SP XXX AUTO sukeldatava pumba valimise eest. Loodame, et pärast selle kasutusjuhendi lugemist olete tuttav masina tööpõhimõtete, ohutusnõuete ja tehniliste näitajatega.

See kasutusjuhend kirjeldab pumba konstruktsiooni, spetsifikatsioone, tööprotseduure, transporti, määrimist, hooldust, kontrolli ja reguleerimist. See aitab operaatoril seadet tõhusalt, säästlikult ja veatult kasutada. Enne töö alustamist tutvuge põhjalikult pumba õige kasutamisega. Selleks lugege see kasutusjuhend hoolikalt läbi. Selle eiramine võib põhjustada kehavigastusi või seadmete kahjustusi.

UWAGA SEE KASUTUSJUHEND ON SEADME ERALDI OSA JA PEAKS MÜÜGI KORRAL PUMBAGA KAASAS OLEMA. Konkreetse pumbamudeli tuvastamiseks on müüja kohustatud lisama vastavusdeklaratsioonile ja garantiikaardile seadme nimeplaadilt leitud mudeli ja seerianumbri. Seerianumber sisaldab pumba valmistamisaastat.

Seadme eluiga, samuti selle efektiivsus ja töökindlus sõltuvad suuresti selle hooldusest ja töökorras hoidmisest. Seetõttu lugege enne pumba kasutamist hoolikalt läbi kasutusjuhend ja järgige hoolikalt soovitatud protseduure. Seadet tuleb hooldada vastavalt käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatule. Kui seadet kasutatakse valesti või muudetakse parameetreid, mis erinevad tehase algsetest spetsifikatsioonidest, kaotab garantii kehtivuse.

UWAGA Kasutusjuhendis sisalduvate juhiste eiramine või masina kasutamine muul otstarbel kui ettenähtud otstarbel võib kaasa tuua garantii kehtetuks tunnistamise.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tekkinud volitamata reguleerimistest, tootjaga kooskõlastamata käsitsi tehtud muudatustest või ettenähtud otstarbele mittevastavast kasutamisest.

SISUKORD:

1. Turvalisus	str.3
2. Transport ja ladustamine	str.4
5. Üldine teave	str.5
4. Pumba paigaldamine veepaaki	str.6
5. Tööks ettevalmistamine. Käivitamine. Pumba väljalülitamine.	str.9
6. Pumba töö ja hooldus	str.13
7. Tööhäired, nende põhjused, kõrvaldamismeetodid	str.14
8. Müratase	str.15
9. Utiliseerimine	str.15

1. TURVALISUS

1.1 Järgmiste sümbolitega tähistatud teave on pumba kasutaja ohutuse, paigaldamise, kasutamise ja hooldamise seisukohast väga oluline:



— Üldine ohusümbol. See sümbol sisaldab hoiatusi, mille eiramine võib kujutada endast ohtu tervisele või elule.



- Elektrilöögi hoiatussümbol. Nõuete eiramine võib põhjustada elektrilöögi, kehavigastusi või surma.
Enne selle sümboliga tähistatud toimingute tegemist tuleb pumba toitekaabel vooluvõrgust lahti ühendada või pealülitil nullasendisse lukustada.

UWAGA

- sümbol asub kasutusjuhendis kohtades, mis annavad teavet pumba nõuetekohase kasutamise kohta, et vältida seadme enda kahjustamist.

1.2 Ohutussoovitused



Pumpa ei tohi mingil viisil elektrivõrku ühendada, välja arvatud juhul, kui see on paigaldatud paaki või kui pumba kallal tehakse mingeid toiminguid, kuna on oht, et pumba tiivik hakkab pöörlema.

Enne pumbaga töötamise alustamist lugege hoolikalt läbi käesolevas kasutusjuhendis sisalduv teave. Pöörake erilist tähelepanu osadele, mis on tähistatud sümbolitega, mis viitavad ohtudele inimestele ja varalisele kahjule.

1.5 Personal.

Pumpa ei tohiks kasutada lapsed ega isikud, kelle füüsiline või vaimne seisund seda takistab. Pumba paigaldaval, kasutaval ja hooldaval personalil peab olema nii elektri- kui ka mehaanikaalane kvalifikatsioon.

1.4 Pumba ohutus.

Pumba kallal võib töid teha alles pärast seda, kui on veendunud, et pumba elektrivarustus on tõhusalt lahti ühendatud. Kasutaja võib pumba kallal teha ainult hooldus- ja puhastustöid, mille protseduurid on kirjeldatud käesoleva juhendi 6. osas. Pumbaga töötamisel tuleb lisaks käesolevas juhendis sisalduvatele soovitudele järgida ka üldisi töötervishoiu ja tööohutuse eeskirju ning kõiki muid ohutusnõudeid. Nende ohutusnõuete eiramine võib kujutada endast ohtu inimestele ja keskkonnale ning kahjustada ka pumpa ennast.

1.5 Pumba konstruktsiooni remont ja muudatused.

Toote kvaliteedi garantiiaja jooksul võib kõiki remonditöid ja konstruktsioonimuudatusi teha ainult sellele juhendile lisatud garantiikaardil märgitud ettevõtte. Pärast seda perioodi on soovitatav remonti teha spetsialiseeritud ettevõtetes. Mõnede ettevõtete aadressid leiate aadressilt www.omnigena.pl. Hooldus- ja puhastustööde puhul peaks kasutaja tagama, et töid teostab vastavalt kvalifitseeritud personal, kes on selle juhendi põhjalikult läbi lugenud.

1.6 Keelatud kasutamine.

Keelatud töökeskkondade hulka kuuluvad: õhk, kanalisatsioon, tuleohtlikud ja plahvatusohtlikud keskkonnad, abrasiivseid tahkeid aineid sisaldav vesi. Anorgaaniliste ühenditega, näiteks värvide, õlide jms-ga saastunud vedelikud. Pumpa võib kasutada ainult nendes spetsifikatsioonides täpsustatud parameetrite piires ja vastavalt käesolevas kasutusjuhendis ja andmeplaadil olevatele hoiatustele ja soovitudele.

2. TRANSPORT JA LADUSTAMINE.

2.1 Pumba transport.

Seda tuleks teha konkreetse pumbatüübi kaalule ja mõõtmetele vastavate vahendite abil ning rakendades sobivaid ettevaatusabinõusid. Pumpade kaalud ja mõõtmed on esitatud tabelis 1. Pumpasid võib transportida ja hoida püstises asendis. Pakkimata pumba tuleks kanda käepidemest. Ärge kunagi tõmmake ühenduskaablist, andurist ega ujuklülitist.

2.2 Ladustamine.

Pumpa võib hoida originaalpakendis toatemperatuuril, kuid kaitstuna atmosfääritingimuste eest. Pumpa tuleks hoida originaalpakendis või püstises asendis. Kui on tõenäoline külmumistemperatuur, tuleb pump veest tühjendada.

3. ÜLDINE TEAVE.

Sukeldatavad pumbad TIPI XXX AUTO, OMNI GO 400 ja SP XXX AUTO on mõeldud puhta vee või orgaaniliste ühendite või ainetega kergelt saastunud vee pumpamiseks. Tänu uuenduslikule disainile ja tipptasemel protsessijuhtimisele saavad kõik need pumbad töötada väga väikestes paakides.

Lisaks pumpavad OMNI GO 400, TIPI 250 ja TIPI 400 pumbad tänu oma spetsiaalsele hüdraulilise kambri konstruktsioonile vett peaaegu maapinna põhjani, millele nad on paigutatud. See omadus on eriti väärtuslik kohtades, kus üleujutatud pinnal puudub kaev. Pärast nende pumpade töö lõpetamist jääb üleujutatud pinnale nii vähe vett, et seda saab hõlpsalt käsitsi eemaldada, luues kuiva pinnase.

Kõikide eespool nimetatud tüüpide tööd on kirjeldatud käesoleva juhendi hilisemas osas 5.1.

Neid pumpasid kasutatakse erinevates rakendustes ja olenevalt tüübist saab neid kasutada kodumajapidamistes, taludes või muudes kohtades, kus seda tüüpi pumpa on vaja hädaolukordades, näiteks kitsastes keldrites või mahutite tühjendamisel. Pumbad on mõeldud juhuslikuks, mitte pidevaks tööks.

Pumbad on tehases kohandatud kasutamiseks painduvate voolikutega. Väljalaskeportidel on sobivad liitmikud. Kui on vaja teistsugust pumba konfiguratsiooni, saab väljalaskeporti eemaldada ja sisekeermega pumba väljalaskeava abil ühendada väljalasketoru.

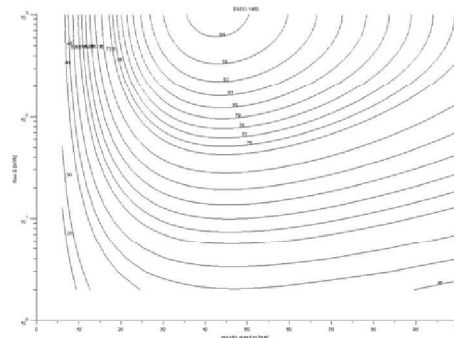
Lisaks on OMNI GO 400 pumbal väljalaskeavasse sisseehitatud tagasilöögiklapp. See lahendus hoiab ära vee tagasivoolu pumbajaama näiteks vertikaalselt paigaldatud voolikust. Vooliku pumbast lahtiühendamisel tuleb arvestada, et vett võib ikkagi olla.

Veepumba tooteinfo (MEI)

Minimaalse efektiivsuse indeks (MEI) on mõõtmeteta skaalaühik hüdraulilise pumba efektiivsuse mõõtmiseks parima efektiivsuse punktis (BEP), osakoormusel (PL) ja ülekoormusel (OL). Komisjoni määrus (EL) sätestab energiatõhususe nõuded $MEI > 0,1$ jaoks alates 1. jaanuarist 2015 ja $MEI > 0,4$ jaoks alates 1. jaanuarist 2015. Turul alates 1. jaanuarist 2015 saadaolevate veepumpade parima jõudluse soovituslik võrdlusalus on sätestatud määruses.

- Suurima efektiivsusega veepumpade võrdlusväärtus on $MEI * 0,70$
- Väiksema läbimõõduga tiivikuga pumba efektiivsus on tavaliselt madalam kui täismõõdus tiivikuga pumbal. Tiiviku läbimõõdu vähendamine reguleerib pumba seatud tööpunkti, mis omakorda vähendab energiatarbimist. Minimaalse energiatarbimise indeks (MEI) põhineb täissuuruses tiiviku läbimõõdul.

Näide võrdlusnäitaja efektiivsuse graafikust:



- Selle muudetava tööpunktiga pumba töö võib olla tõhusam ja säästlikum, kui seda kasutatakse juhtimissüsteemi abil, nt muutuva kiirusega ajamiga, mis kohandab pumba tootlikkust süsteemiga.
- Vähendatud tiiviku läbimõõduga veepumba efektiivsus [0,6]

Teavet eeskujuliku efektiivsuse kohta leiate veebisaidilt www.omnigena.pl

TEHNILISED ANDMED:

Survestatud tegurid:	Olenevalt mudelist puhas või kergelt saastunud vesi
Kaitseaste:	IP 68
Isolatsiooniklass:	B
Otsiku/Vooliku läbimõõt:	1 toll/25 mm
Temperatura cieczy:	0°C-st kuni +35°C-ni
Toitekaabli pikkus:	10 m

TABEL NR. 1

Pumba mudel	Q max Efektiivsus [l/min]	H maX Tõstejõud [m]	PN Mootori võimsus [kW]	U Pinge [V]	Vool [A]	Maksimaalne saaste suurus [mm]	KAAL Koos pakendiga [kg]	Pakendi Mõõtmed L x S x K [mm]
OMNI GO 400	120	7	0,40	~230	1,8	5	5	240x180x280
SP 550 AUTO	195	7	0,55		2,4	25	5.5	240x180x370
SP 750 AUTO	230	8	0,75		3,3	25	6	240x180x370
TIPI 250 AUTO	100	6	0,25		1,1	5	4.5	220x160x330
TIPI 400 AUTO	120	8	0,40		1,8	5	5	220x160x330
TIPI 550 AUTO	170	7	0,55		2,4	5	5.5	220x160x330

UWAGA

Ülaltoodud parameetrid on saadud pumba väljundis, arvestamata väljastussüsteemi takistust! Kõik rulli kokku keritavad väljastusvoolikud (tuletõrjevoolikud vms) vähendavad oluliselt pumba hüdraulilisi parameetreid, st tootlikkust ja tõstekõrgust! Toote parameetrid on kontrollitud valitud partii jaoks. Sõltuvalt tootmisveerist võivad need parameetrid erineda. Enne toote ostmist kontrollige palun konkreetse seadme parameetreid tüübisildilt. Seadme parameetrid on saadud laboritingimustes. Töötingimustes võib esineda +/- 10% erinevus konkreetse seadme tüübisildil näidatust. Tüübisildil märgitud maksimaalne mootori võimsus on mootori võllile antud võimsus.

4. PUMBA PAIGALDAMINE VEEPAAKI



Pumpa ei tohi mingil viisil elektrivõrku ühendada, välja arvatud juhul, kui see on paigaldatud paaki või pumbaga tehakse muid toiminguid, kuna on oht, et pumba tiivik hakkab pöörlema.

4.1 Mehaaniline ühendus.



Pumba paigaldamisel eelnevalt kasutatud paaki võib esineda mürgiseid ja kahjulikke aineid. Ohutuse huvides peaks kaevus töötamist jälgima keegi väljaspool kaevu. Seetõttu peaksid kõik sellises kaevus töötavad isikud kandma ka sobivaid kaitsevahendeid.

UWAGA

Pumba nõuetekohaseks tööks on vaja see enne sisselülitamist piisavasse sügavusse kasta, et mootoriruum ventileerida. Kui pump on kastetud, oodake, kuni see on õhutatud, st kuni mootoriruumist enam õhku ei pääse. Kui pump käivitatakse ebapiisava kastmise korral või enne õhutamist, siis see vett ei pumpa. Samuti, kui kastate töötava pumba vette, siis see ei ventileeri. Õhutamine on võimalik ainult piisava kastmise korral ja väljalülitatud mootoriga. Pärast õhutamist saab pumba käivitada.

TIPI ja OMNI GO pumpadel on ülemise ja alumise korpuse ühenduskohas õhutusventiil. SP pumpadel asub see esiosa ribilise osa all, mis viib väljalaskeava juurde. Pumpamise ajal tuleb sellest kohast välja väike kogus vett. See ei ole pumba defekt. Ava on mõeldud ainult mootoriruumi täielikuks õhutamiseks. Kui õhutusavast leketeid ei ole, võib see viidata ummistusele. See võib põhjustada mootoriruumi ebapiisavat õhutamist ja ebapiisavat jahutust.

Enne pumba paigaldamist paaki tuleb valida konkreetne töörežiim (AUTO või MANUAL) ja AUTO režiimi puhul tuleb seadistada pumba sisse- ja väljalülitustasemed. Vt juhendi punkti 5.1.

Pumpa saab paigaldada kahel viisil:

- X sobiva keti või köie abil riputamise teel, mille üks ots on kinnitatud pumba käepideme külge ja teine pumbakaevu või paagi ülemise serva külge. Tropi ülemise osa kinnitus peaks tagama pumba õige asukoha ja seintest õigel kaugusel.
- X asetades selle põhjale. See ei ole eelistatud meetod, kuna on oht, et pump läheb ümber ja hüdraulikaport ummistub paagi põhjas oleva tahke prahi tõttu. Kui pumba on siiski võimalik põhjale asetada, tuleks see ümbermineku eest kindlustada. Samuti tuleks arvestada sellega, et pump kipub iga kord sisselülitamisel oma telje ümber pöörlema. Alus, millele pump asetatakse, peab olema piisavalt kindel ja pumba ei tohiks eelistatavalt asetada otse paagi põhja, kuna tahked ained võivad ummistuda.

UWAGA

Liiva või muude jahvatusainetega vee pumpamine vees, mis sisaldab üle 50 mg/l, põhjustab pumba kiiremat kulumist ja sellest tulenevalt kahjustumist. Kui vees on rohkem jahvatavaid tahkeid aineid, nt liiva, tolmu jne, on hädavajalik, et kasutaja paigutaks pumba nii, et neid tahkeid aineid ei oleks võimalik töötamise ajal paagi põhjast imeda.

Mineraaljäätmete pumpamisest põhjustatud pumba kahjustused ei kuulu garantiiremondi alla.

1.1 Hüdraulikaühenduse ühendamise.

I Vooliku kasutamisel peab kasutatava läbimõõt olema sama, mis pumba tüübi väljalaskeava jaoks ette nähtud (vt teavet tabelist 1).

Väljalaskevoolik tuleks paigutada nii, et vältida selle pikkuses tekkivaid murdumisi ja painutusi.

Väiksema läbimõõduga ja oluliselt pikema vooliku kasutamine vähendab pumba jõudlust. Pumba väljalaskeava saab ühendada ka jäiga toru abil.

Pumpa saab ühendada ka hüdrauliliselt jäiga toru abil, mille läbimõõt ei ole väiksem kui pumba korpuses asuva keermestatud väljalaskeava läbimõõt.

UWAGA

PUMP EI TOHI KUIVALT TÖÖDATA!

Soovitav on töötada täielikult vetesse kastes. Paagi lõplikuks tühjendamiseks on siiski lubatud lühiajaline (maksimaalselt 5 minutit) osaline kastmine.

Keelatud on pumpada vedelikke, mille temperatuur on üle 35 °C.

4.3 Elektriline ühendus



Elektriühenduse peaksid tegema vastava kvalifikatsiooniga isikud ja vastavalt asjakohastele eeskirjadele.



Pumpa võib ühendada ainult nõuetekohaselt maandatud võrku.



Rohelise-kollase isoleeritud kaablisüdamik on maandussüdamik. Tootja ei vastuta maanduse puudumisest tingitud kahjude eest inimestele või asjadele.



Pumbamootori ühendatud vooluvõrk peab olema kaitstud diferentsiaalkaitselülitiga, mille nimivoolutugevus ei ületa 30 mA.

UWAGA

Pärast pumba mehaanilist paigaldamist tuleks seda elektriga varustav kaabel kinnitada nii, et ühelt poolt oleks tagatud selle vabadus, st kaablis ei oleks pinget, ja teiselt poolt ei oleks liigselt longus kaabel mehaaniliste kahjustuste all, mis tekivad näiteks imemise teel sissetõmbamise tõttu.



Pumba tõstmine või langetamine ühenduskaablist on keelatud, kuna see kahjustab nii pumba kui ka pumba ennast. Pump tuleks torule langetada ja kaabel peaks olema vaba.

UWAGA

Toitekaabli või ujukikaabli välise isolatsiooni kahjustused tuleb lasta parandada või välja vahetada spetsialiseeritud töökojas. Vastasel juhul satub vesi pumba mootorisse ja põhjustab kahjustusi.



Sellise remondi teostamine ilma diferentsiaalkaitseta võib tekitada elektrilöögi ohu.



Kasutaja saab elektrilist juhtimist kasutada vastavalt oma funktsionaalsetele vajadustele, kuid järgides rangelt asjakohaseid ohutusstandardeid ja -eeskirju.

Elektriühendused peaksid tegema nõuetekohaselt kvalifitseeritud töötajad ja vastavalt kehtivatele eeskirjadele. Elektrimootori parameetrid on loetletud iga pumba külge kinnitatud andmeplaadil. Pinge tolerants ei tohi ületada -8% / +6%. Ühefaasiliste pumpade puhul on toitekaabel pistikuga ühendatud. Mõne ühefaasilise pumba tüübi puhul asub mootori ülekoormuskaitse pistikust 1,2 m kaugusel.

UWAGA

Kui pump lülitub ülekoormuskaitse tõttu välja, tähendab see, et töötingimused on ületanud piirväärtusi.

Enne taaskäivitamist kontrollige kaitse rakendumise põhjust. Kaitse korduv aktiveerimine ja pumba väljalülitamine võib kaitset ennast kahjustada ja mootori hävitada. Kolmefaasiliste toiteallikate ja ülekoormuskaitseta ühefaasiliste pumpade puhul tuleks mootor ühendada sobiva ülekoormuskaitseadme kaudu, mille kaitselüliti on ette nähtud +10% pumba tüübi andmesildil näidatud voolust. Pumpasid saab kasutada ilma ülekoormuskaitseta, kuid ülekoormuse tõttu seadme rikke korral kannab kõik remondikulud kasutaja. Ühenduskaabli pikendamisel pidage meeles, et elektrilised parameetrid vähenevad aja jooksul pikkuse suurenedes. Seega, kui on vaja kasutada pikendusjuhet, pidage nõu kvalifitseeritud elektrikuga, et tagada pikendusjuhtme juhtmete õige ristlõige.



Põhikaabli ühendus pikendusjuhtmega ja kui pistik on niiskuskindel, tuleb teha hermeetiliselt suletult ning seetõttu võivad sellise ühenduse luua ainult vastava kvalifikatsiooniga isikud.

5. TÖÖKS ETTEVALMISTUS. KÄIVITAMINE. PUMBA VÄLJALÜLITAMINE



Enne mis tahes käivitamistoiminguid veenduge, et pump on vooluvõrgust lahti ühendatud ja juhusliku sisselülitamise eest kaitstud.

5.1 Enne pumba käivitamist tuleb see ette valmistada järgmiselt:

- töörežiimi valimine:
 - AUTO (automaatne juhtimine)
 - või
 - MANUAALNE (käsitsi juhtimine).

MANUAALrežiimis töötab pump seni, kuni see on ühendatud toiteallikaga või kuni see lülitatakse automaatrežiimile. AUTOMAATrežiimis lülitub pump sisse, kui veetase tõuseb seatud tasemeni, ja välja, kui veetase langeb pumbal seatud vahemikku. Töörežiimi valimiseks ja sisse- ja väljalülitusperioodide määramiseks toimige järgmiselt:

OMNI GO PUMPADELE:

- 1 Käepide
- 2 Toitekaabel
- 3 Anduri ühendus
- 4 Väljalaskeava
- 5 Pumba korpus
- 6 Nivoopaneel (AUTO-ühendus)
- 7 MANUAAL režiimi avad (horisontaalne ühendus)



FOTO nr. 1

AUTOMAATREŽIIMI valimiseks seadistage kontrolleriil pumba sisse- ja väljalülitustasemed. See tase seadistatakse, sisestades musta elemendiga anduri ühte tasemepaneeli kolmest ümmargusest august (foto nr 1, punkt 6).

Ja nii, kasutades:

- Pumba ülemine auk lülitub sisse, kui veetase tõuseb pumba alusest 11 cm-ni,
- keskne auk, pump lülitub sisse, kui veetase tõuseb pumba alusest 7 cm-ni
- alumine auk, mille kaudu pump käivitub, asub pumba alusest 4 cm kaugusel.

Kui kõik need augud on ummistunud, lülitub pump välja 3 minutit pärast anduri alumise serva ilmumist. Pumba mootori varasemaks väljalülitamiseks ühendage lihtsalt toiteallikas mõneks sekundiks lahti.

MANUAALSE režiimi valimiseks tuleks andur sisestada (otse) kõige ülemisse riskülikukujulisse auku (foto 1, punkt 7). MANUAALSE režiimi korral imeb OMNI GO pump vett pumba alusest 6 mm kõrguselt ja pumpab vett peaaegu paagi põhjani, kuhu see on paigutatud. Pärast vee väljapumpamist ühendage pump siiski vooluvõrgust lahti, kuna see võib põhjustada mootori ülekuumenemist ja kahjustumist.

SP XXX AUTO PUMPADELE:

- 1 Käepide
- 2 Väljalaskeava
- 3 Pumba korpus
- 4 Liug- ja kontrolleri kate
- 5 Pumba alus
- 6 Režiimilüliti (AUTO/MANUAL)
- 7 Taseme liugur

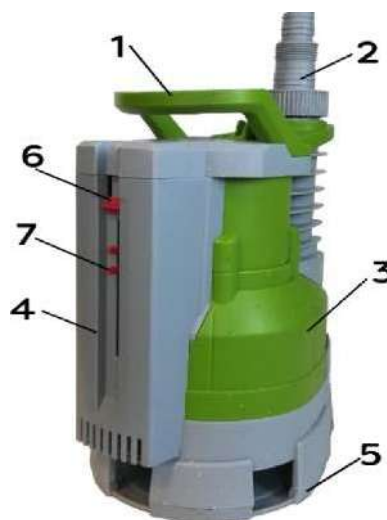


FOTO nr. 2

AUTOMAATREŽIIMI valimiseks seadke lüliti alumisse asendisse (foto 2, punkt 6) ja reguleerige liugurit (foto 2, punkt 7). Selleks pigistage liugurit õrnalt kahe hoova abil vertikaalselt ja liigutage seda üles või alla.

Igas asendis lülitub pumba liugur välja pärast seda, kui veetase on pumbatud 8 cm kõrgusele pumba alusest.

Madalaimas asendis rakendub pumba liugur, kui veetase on 16 cm kõrgusel pumba alusest.

Kõrgeimas asendis rakendub pumba liugur, kui veetase on 23 cm kõrgusel pumba alusest.

Samuti saab seadistada pumba vahepealseid käivitustasemeid.

MANUAALSE režiimi valimisel pumpab SPXXX AUTO vett pumba pesast 4 cm kõrgusele. Siiski tuleb arvestada, et kui vesi on pumbatud ülalmainitud tasemeni, tuleks pump välja lülitada, kuna see võib põhjustada mootori ülekuumenemist ja kahjustumist.

UWAGA Selleks, et SPXXX AUTO pump saaks MANUAL-režiimis vett säilitada, ei tohi veetase paagis olla madalam kui 9 cm.

TIPI 250 / 400 AUTO PUMPADELE:

1 Käepide

2 Toitekaabel

3 Väljalaskeava

4 Pumba korpus

5 Sisseehitatud kontrollerr

6 Pumba alus

7 AUTOMAATNE/MANUAAL režiimi lüliti



FOTO nr. 3

AUTOMAATREŽIIMI valimiseks lülitage lüliti alumisse asendisse (foto 5, punkt 7). AUTOMAATREŽIIMIS ei määranud kasutaja pumba sisse- ja väljalülitustaset, kuna pumba konstruktsioon näeb ette, et kui veetase tõuseb alusest 15 cm-ni, lülitub pump sisse. Pärast vee väljapumpamist ja taseme jõudmist alusest 5 cm-ni lülitub pump välja.

MANUAALrežiimis pumpab TIPI 250/400 AUTO pump vett peaaegu paagi põhjani, kuhu see on paigutatud. Pärast vee väljapumpamist lülitage pump siiski ettevaatlikult välja, kuna see võib põhjustada mootori ülekuumenemist ja kahjustumist.

UWAGA Selleks, et TIPI 250/400 AUTO pump saaks MANUAL-režiimis vett imeda, ei tohi veetase paagis olla madalam kui 6 cm.

TIPI 550 AUTO PUMPADELE:

1 Käepide

2 Toitekaabel

3 Väljalaskeava

4 Pumba korpus

5 Sisseehitatud kontrollerr

6 Pumba alus

7 AUTOMAATNE/MANUAALNE režiimi lüliti



FOTO nr 4

AUTOMAATREŽIIMI valimiseks lülitage lüliti alumisse asendisse (foto 4, punkt 7). AUTOMAATREŽIIMIS ei määranud kasutaja pumba sisse- ja väljalülitustaset, kuna pumba konstruktsioon näeb ette, et kui veetase tõuseb alusest 17 cm-ni, lülitub pump sisse. Pärast vee väljapumpamist ja veetaseme jõudmist alusest 5 cm-ni lülitub pump välja.

MANUAALrežiimis pumpab TIPI 550 AUTO pump vett pumba pesast 5 cm kõrgusele. Pärast vee väljapumpamist tuleb pump siiski ettevaatlikult välja lülitada, kuna see võib põhjustada mootori ülekuumenemist ja kahjustumist.

UWAGA Selleks, et TIPI 550 AUTO pump saaks MANUAAL-režiimis vett imeda, ei tohi veetase paagis olla madalam kui 15 cm.

5.2 Pärast töörežiimi ja sisse-/väljalülitustasemete seadistamist kontrollige pumba mehaanilist kokkupanekut ja hüdraulilist ühendust. Pumba käivitamiseks ühendage toitekaabli pistik pistikupessa.

5.3 Pumba ei tohiks kasutada tööks keskkonnaga, mille suhtes pumbas kasutatud materjalid ei ole vastupidavad, nt anorgaanilised ühendid.

UWAGA Pumba pikaajaline kuivalt töötamine kahjustab mootorit! Kui pump töötab monoliitses režiimis, peaks kasutaja jälgima selle tööd. Pärast vee väljapumpamist tuleks pumba juhtimine lülitada automaatrežiimile või toiteallikas lahti ühendada.

UWAGA Liiva või muude abrasiivsete osakestega vee pumpamine kiirendab oluliselt pumba kulumist ja lõpuks pumba hävitab. Kui vesi sisaldab abrasiivseid tahkeid aineid, näiteks liiva või tolmu, peab kasutaja pumba paigutama nii, et selle tööasend takistaks eespool nimetatud tahkete osakeste imemist paagi põhjast.

Sadestisi tekitava keskkonna pumpamine võib kaasa tuua mehaanilise tihendi oluliselt kiirema kulumise ning ka mootori ülekuumenemise ja hävimise.

UWAGA TIPI XXX AUTO, OMNI GO 400, SP XXX AUTO pumbad ei saa töötada suletud veeringlustes (nt tiikides), kus veeringlus põhjustab peente jahvatuselementidega suspensiooni teket, mis kahjustab pumba.

5.4 Pumbad võivad töötada maksimaalse lülitussagedusega mitte rohkem kui 15 korda tunnis.

5.5 Pumba väljalülitamine:

- Pumba töötamise peatamiseks piisab selle vooluvõrgust lahtiühendamisest, nt pistikupesast eemaldades
- olenevalt pumba töökeskkonnast tuleks seda korralikult puhta veega loputada
- Pumba kuivatamisest piisab, kui seda saab mõnda aega kuivas kohas hoida.

6. PUMBA KASUTAMINE JA HOOLDUS

7.



Enne pumba kallal töötamist veenduge, et elektrivarustus on lahti ühendatud ja juhuslik käivitumine on välistatud. Samuti veenduge, et ükski liikuv osa ei pöörleks.



Enne hooldust tuleb pump põhjalikult puhta veega loputada, et vältida ohtu inimestele ja keskkonnale.

UWAGA Pumpa tuleks regulaarselt puhastada pumbatavas vedelikus leiduvatest settetest. Sellise puhastamise sagedus sõltub pumba töötava vedeliku tüübist. See kehtib eriti sette kohta, mis liiga kleepuva sette korral kleepuvad mootori välisküljele ja võivad põhjustada ülekuumenemist ja kahjustusi. Sama probleem kehtib ka hüdraulikakambri kohta. Sellisel juhul vähendavad liigsed setted hüdraulilisi parameetreid ja võivad viia pumba ummistumiseni.

Sõltuvalt vedeliku tüübist peaks kasutaja otsustama ka selle, kui pikaks ajaks tuleks pump pärast seisakut eemaldada ja loputada. Hea lahendus seisakutest tingitud pumba ummistuse vältimiseks on pumba perioodiline väljalülitamine.

7.1 Rotorikambri puhastamine.

OMNI GO pumba puhul on see:

- ✓ keerake lahti neli kruvi, mis kinnitavad pumba põhjas olevat metallkate
- ✓ katte eemaldamine
- ✓ lisandite eemaldamine
- ✓ kaane kinnitamine ja kruvide sissekeeramine

SP XXX AUTO pumpade puhul:

- ✓ keermates lahti viis kruvi, mis kinnitavad aluse pumba põhja külge
- ✓ aluse eemaldamine
- ✓ lisandite eemaldamine rootorikambri nähtava ava kaudu – ärge pumpa edasi lahti võtke
- ✓ aluse kinnitamine ja kruvide sissekeeramine

TIPI pumba rootorikambrit saab selle konstruktsiooni tõttu puhastada ainult vastav hoolduskeskus.

8. TÖÖHÄIRED, NENDE PÕHJUSED, NENDE KÕRVALDAMISE MEETODID



Enne pumba kallal töötamist tuleb seade vooluvõrgust lahti ühendada ja juhusliku sisselülitamise eest kindlustada. Liikuvad osad peavad olema seiskunud.

PROBLEEM	PÕHJUS	LAHENDUS
Pumba mootor ei tööta	a) Elektrivarustus puudub	Kontrollige, kas vool on olemas, kontrollige, kas pistik on korralikult pistikupessa ühendatud
	b) Ülekoormuskaitse on rakendunud.	Lülitage sisse ülekoormuskaitse
	c) Kahjustatud toitekaabel või mootor	Saada remonti
	Kahjustatud mootor	Saada remonti
Pump töötab, aga see ei pumpa või pumpab vähendatud parameetritega	a) Määratud imemiskorv	Tehke puhastus
	b) Kulunud hüdraulikakomponendid	Saada remonti
	c) Hüdraulikakamber ei ole ventileeritud.	Ohutage seade (vt punkt 4.1). Kui see pole võimalik, saatke seade remonti.
Pump on ühendatud, kuid ülekoormuskaitse lülitab mootori välja.	a) Pumba mootor on hüdraulikaosa saastumise tõttu ülekoormatud.	Saada remonti
	b) Liiga madal ülekoormuskaitse	Kõrvaldage madala pinge põhjus
	c) Elektrivoolu pinge on liiga madal	
	d) Kahjustatud mootor	Saada remonti

9. Müratase

Töötava pumba tekitatav müratase ei ületa 70 dB (A).

10. UTILISEERIMINE



Selle seadme tähistamine läbikriipsutatud konteineri sümboliga näitab, et kasutatud seadmeid võib utiliseerida koos muude jäätmetega. Täpsemat teavet toote ringlussevõtu kohta saab oma linna- või omavalitsusüksusest, jäätmekäitluskohast või toote ostukohast. Toode ja selle komponendid tuleb utiliseerida vastavalt keskkonnakaitse põhimõtetele. Kui kulunud pumba parandamine ei ole majanduslikult otstarbekas, tuleks pump lahti võtta ning malmist, terasest, vasest, plastist ja kummist komponendid eraldada. Saadud komponendid tuleks toimetada tööstusjäätmete ja kasutatud seadmete töötlemiseks ja käitlemiseks spetsiaalsesse kohtadesse. Kasutada tuleks kohalikke avalikke või erasektori jäätmekäitluskohti. Kasutatud seadmete toimetades ringlussevõtu- ja taaskasutuskohtadesse aitate vältida seadmetes sisalduvate kahjulike komponentide mõju keskkonnale ja inimeste tervisele. Selles osas mängib iga kasutaja olulist rolli.

Tootja jätab endale õiguse teha disaini või värvi muudatusi igal ajal ilma ette teatamata. Fotod ja joonised on ainult illustratiivsed. Kasutusjuhendi versioon 09.2020.r.