

# TIPI seeria sukeldatava pumba tootekataloogi kaart

TIPI seeria sukeldatav veestamispump on mõeldud puhta või kergelt orgaanilise ainega saastunud (ilma abrasiivsete elementideta) külma magevee pumpamiseks. TIMI seeria pump sobib koduseks kasutamiseks aeg-ajalt veetustamise ja niisutamise jaoks ning paistab silma oma kompaktse disaini poolest, säilitades samal ajal efektiivsuse ja kõrge funktsionaalsuse.



## OMADUSED:

- 250 AUTO ja 400 AUTO mudelite pump pumpab vett peaaegu paagi põhjani, millele see on asetatud (käsitsirežiimis).
- Kaks juhtimisrežiimi pumba töötamiseks: käsitsi ja automaatselt.
- Automaatrežiimis pumbatakse vesi pumba alusest umbes 6 cm kõrgusele. (\*)
- Pumba kompaktne disain võimaldab seda paigaldada väikese avaga paakidesse.
- Kasulik hädaolukordades: üleujutatud keldrid, garaažid, majapidamisruumid, mahutite tühjendamine
- Kohandatud töötama erineva suurusega painduvate voolikutega või ühendama jäika toru
- Kerge ja tugev konstruktsioon

\*Paljastatud mootorikorpusega pump saab töötada ainult piiratud aja jooksul, kuna pumba ülemine osa võib üle kuumeneda.

## Tehnilised andmed

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| ➤ Max. veetemperatuur    | 35°C        |
| ➤ Max. sukeldumissügavus | 7 m         |
| ➤ Toitekaabli pikkus     | 10 m        |
| ➤ Max. reostuskogus      | 5 mm        |
| ➤ Kaitseaste             | IP X8       |
| ➤ Tööasend               | vertikaalne |
| ➤ Isolatsiooniklass      | B           |

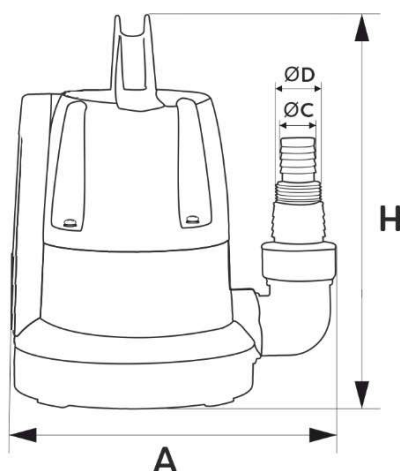
## Materjalide koostis

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| ✓ Pumba korpus       | Tehnopolümeer         |
| ✓ Mehaaniline tihend | Grafiit-<br>keraamika |
| ✓ Rootor             | Tehnopolümeer PPO     |
| ✓ Imusõel/alus       | Tehnopolümeer         |

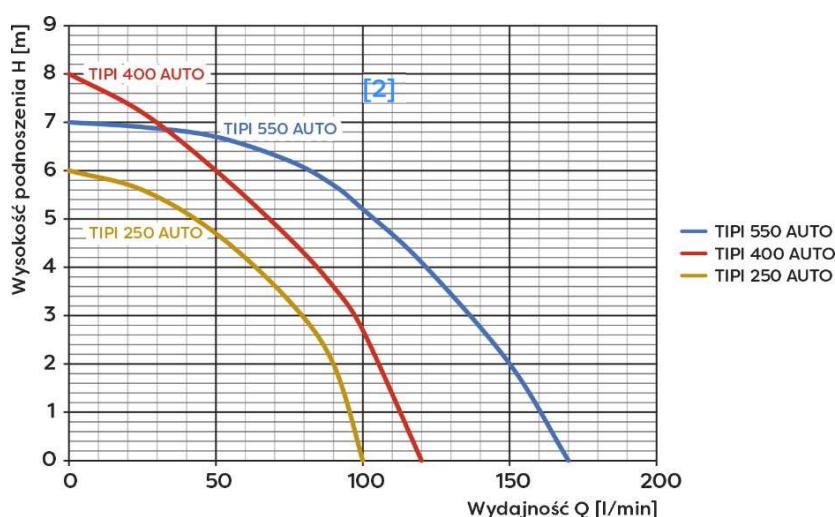
# TIPI seeria sukeldatava pumba tootekataloogi kaart

Parameetrite tabel

| Pumba tüüp    | Q max<br>Tõhusus<br>[l/min] | H max<br>Tõstekõrgus<br>[m] | P<br>Mootori<br>võimsus<br>[kW] | U<br>Pinge<br>[V] | I<br>Vool<br>[A] | RP-Ø<br>Väljalaske<br>ava<br>[toll] | Ø<br>Vooliku<br>mõõtmed<br>[mm] | H<br>Pumba<br>kõrgus<br>[cm] | A<br>Pumba<br>lääbimõõt<br>[cm] | KAAL<br>pakendiga/<br>pakendita<br>[kg] |
|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------|------------------|-------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|
| TIPI 250 AUTO | 100                         | 6                           | 0,25                            | 230               | 1,1              | GZ 1"<br>1½"                        | 25/32                           | 32                           | 26                              | 4/3,4                                   |
| TIPI 400 AUTO | 120                         | 8                           | 0,40                            |                   | 1,8              |                                     |                                 | 32                           | 26                              | 5/4,3                                   |
| TP 550 AUTO   | 170                         | 7                           | 0,55                            |                   | 2,4              |                                     |                                 | 35                           | 26                              | 5,5/4,9                                 |



PARAMEETRITE DIAGRAMM



Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian konstrukcyjnych oraz kolorystyki dotyczących wyrobu, bez wcześniejszego informowania. Zdjęcia, rysunki, wykresy mają charakter poglądowy. Weryfikacja parametrów produktów była przeprowadzana na wybranej partii towaru. W zależności od serii produkcyjnej parametry te mogą się różnić. Przed zakupem i instalacją produktu, należy sprawdzić na tabliczce znamionowej parametry konkretnego egzemplarza. Podane parametry uzyskiwane są na wyjściu z urządzenia bez uwzględnienia czynników zewnętrznych np. w pompach - oporów instalacji tłocznej i ssącej. Parametry urządzeń uzyskano w warunkach laboratoryjnych. Podawana na tabliczce znamionowej maksymalna moc silnika jest to moc, wydawana na wale silnika. W warunkach eksploatacyjnych może wstąpić różnica +/- 10 %, od tych podanych na tabliczce znamionowej konkretnego egzemplarza. Wersja 03.2025